

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 11

TITOLO INTERVENTO	
CAGLIARI, TRANVIA LINEA 3: FORNITURA DI 3 TRAM	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Sardegna
Comune:	Cagliari
Provincia:	Cagliari

DESCRIZIONE SINTETICA
L'intervento prevede la fornitura di tre veicoli (UdT) necessari a garantire l'esercizio della nuova tratta metrotranviaria Repubblica/Matteotti/Stazione RFI (in corso di realizzazione).

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Regione Autonoma della Sardegna/

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
9,30 M€

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	<b>ADDENDUM al PO FSC 2014-2020</b>	<b>9,30 M€</b>

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>L'acquisto del materiale rotabile si inquadra nell'obiettivo principale degli interventi di estensione della rete metrotranviaria finalizzato al miglioramento del trasporto urbano, velocizzando gli spostamenti nell'area vasta di Cagliari, mediante un riequilibrio modale, incentivato da un trasporto pubblico locale che garantisca tempi certi di percorrenza, anche verso aree urbane molto trafficate. Il progetto è coerente con il disegno di sviluppo ed implementazione del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Cagliari. La diminuzione degli spostamenti con mezzi privati a favore dell'uso di mezzi pubblici consentirà altresì l'aumento della sicurezza stradale e la diminuzione dell'inquinamento.</p> <p>Il bacino di utenza dove saranno impiegati i nuovi veicoli presenta – quotidianamente - un notevole flusso di passeggeri che negli spostamenti utilizzano prevalentemente mezzi privati. L'estensione della linea tranviaria cui i veicoli sono destinati riguarda ambiti della città metropolitana con alta densità abitativa e commerciale. Una sostanziale quota parte di questa domanda di trasporto sarà catturata dal nuovo sistema di trasporto che, oltre ad avere la possibilità di collegare in modo più celere la periferia con il centro città (con tempi di percorrenza certi), consente un notevole minor impatto ambientale, minore incidentalità, con conseguente erogazione di un servizio agevole a supporto anche dell'utenza cosiddetta debole. I veicoli nuovi consentono così di garantire i tempi con una maggiore frequenza delle linee di corsa tranviarie.</p> <p>L'intervento è coerente con il PRT della regione Sardegna, nel quale è rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano che può, quindi, essere attuato anche con l'acquisizione di nuovo materiale rotabile (tram).</p>

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 11

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I veicoli previsti in fornitura sono specifici per la rete metro tranviaria di Cagliari che ha uno scartamento pari a 950 mm. Avranno lunghezza massima pari a 35 m e caratteristiche tali da renderli compatibili con il resto dell'infrastruttura e della flotta. Sarà prescritta la dotazione di un sistema di accumulatori che consenta la movimentazione autonoma dei veicoli - per brevi tratte - in quelle situazioni nelle quali dovesse mancare la tensione dalla linea di contatto.

### STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilita' (SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione ( data/previsione data)	Approvazione della progettazione ( data/Previsione data)
Studio di fattibilità Disciplinare prestazionale	SI	Marzo 2008 (sulla scorta dei veicoli entrati in esercizio sulla tratta Repubblica/San Gottardo)	Marzo 2008
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	In corso l'adattamento e revisione alle nuove tecnologie sul mercato ed agli aggiornamenti normativi	Aprile 2018	Settembre 2018
Progetto definitivo (*)	NO, sarà oggetto di offerta in sede di gara d'appalto		
Progetto esecutivo (*)	NO, l'appalto sarà di progettazione esecutiva e realizzazione		

(\*) Procedura di gara ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016, relativa agli appalti nei settori speciali.

### BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...))

Diminuzione del costo e del tempo di viaggio, aumento del comfort e della sicurezza, riduzione dell'inquinamento, miglioramento complessivo della qualità dei servizi di trasporto pubblico, con conseguente acquisizione di nuova utenza, interazione modale ferro-gomma nei nodi di Repubblica e Matteotti/Stazione RFI, miglioramento dell'accessibilità nelle aree sub-urbane.

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 11

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target ( 2023)
Variazione del numero di passeggeri trasportati sull'intera rete urbana di trasporto pubblico; Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla rete metro-tranviaria; Variazione del coefficiente di occupazione (rapporto "carico max giorno/posti offerti giorno") della tratta nei 3 anni.		

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
N.ro di veicoli in fornitura	3

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		Progetto preliminare approvato - Pubblicazione bando di gara appalto ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016	Aggiudicazione gara su progetto definitivo, stipula contratto	Progettazione esecutiva e sua approvazione - Avvio fornitura	Fornitura e chiusura intervento		
SPESA TOT. /ANNO		0,04	2,23	3,30	3,73		
di cui SPESA ADDENDUM AL PO FSC/ANNO		0,04	2,23	3,30	3,73		

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL – Regione Sardegna